
**Администрация Долгомостовского сельсовета**

Абанского района Красноярского края

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29.11.2022 с. Долгий Мост № 69-п

О внесении изменений в постановление администрации

Долгомостовского сельсовета Абанского района от 01.11.2013 № 55-п

«Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение жизнедеятельности на территории Долгомостовского сельсовета Абанского района»

 В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьями 55, 57 Устава Долгомостовского сельсовета Абанского района Красноярского края, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1.Внести в Муниципальную программу «Обеспечение жизнедеятельности на территории Долгомостовского сельсовета Абанского района» следующие изменения: следующие изменения:

 1.1 Приложение № 2 к подпрограмме " Содействие развитию дорожного хозяйства, безопасность дорожного движения на территории поселения" Перечень мероприятий подпрограммы:" изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению . Приложение 1.

 2. Приложение № 3 к Паспорту подпрограммы «Содействие развитию дорожного хозяйства, безопасности дорожного движения на территории поселения» изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению Приложение 2

3. Опубликовать Постановление в газете «Ведомости Долгомостовского сельсовета» и разместить на официальном сайте Администрации Долгомостовского сельсовета.

4.Контроль за выполнение данного Постановления оставляю за собой.

5.Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования.

Глава Долгомостовского сельсовета Л.Д.Попова

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Приложение 1 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | к Постановлению от 29.11.2022г. №69-п |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  Приложение № 2 |  |
|  |  |  |  |  |  |  | к подпрограмме " Содействие развитию дорожного хозяйства, безопасность дорожного движения на территории поселения"  |
| Перечень мероприятий подпрограммы:" Содействие развитию дорожного хозяйства, безопасность дорожного движения на территории поселения"  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| № п/п | Наименование мероприятия подпрограммы | ГРБС | Код бюджетной классификации |  |  |  | Ожидаемый результат от реализации подпрограммного мероприятия (в натуральном выражении) |
|  |  |  | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2022 | 2023 | 2024 | Итого на период  |
| **Цель подпрограммы:** Поддержание внутрипоселенческих дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них |
| Задача 1: выполнение текущих регламентных работ по содержанию внутрипоселенческих автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, выполнение работ по плановому нормативному ремонту внутрипоселенческих автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. |
| 1 | Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Долгомостовского сельсовета | Администрация Долгомостовского сельсовета | 807 | 0409 | 01.3.00.04190 | 244 | 537,20 | 532,30 | 546,70 | 1 616,20 | Содержание дорожного полотна в границах населенного пункта с.Долгий Мост 26,5 км.(ремонтная планировка проезжей части дорог автогрейдером ; очистка от снега проезжей части дороги автогрейдером) за счет акцизов |
| 2 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края | Администрация Долгомостовского сельсовета | 807 | 0409 | 01.3.00.S5080 | 244 | 465,60 | 0,00 | 0,00 | 465,60 | Содержание дорожного полотна в границах населенного пункта с.Долгий Мост 26,5 км.(ремонтная планировка проезжей части дорог автогрейдером ; очистка от снега проезжей части дороги автогрейдером) за счет краевых средств  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Приложение № 2

к Постановлению администрации

Долгомостовского сельсовета

 Абанского района от29.11.2022 № 69-п»

Приложение № 3

 к муниципальной программе

«Обеспечение жизнедеятельности на территории Долгомостовского сельсовета Абанского района»

1.ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

«СОДЕЙСТВИЕ РАЗВИТИЮ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА, БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ"

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | «Содействие развитию дорожного хозяйства, безопасности дорожного движения на территории поселения» (далее – подпрограмма) |
| Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма | «Обеспечение жизнедеятельности на территории Долгомостовского сельсовета Абанского района »  |
| Муниципальный заказчик – координатор подпрограммы | Администрация Долгомостовского сельсовета Абанского района Красноярского края |
| Исполнитель мероприятий подпрограммы, главный распорядитель бюджетных средств | Администрация Долгомостовского сельсовета Абанского района Красноярского края |
| Цели и задачи подпрограммы | Цель:Поддержание внутрипоселенческих дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них.Задача: выполнение текущих регламентных работ по содержанию внутрипоселенческих автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, выполнение работ по плановому нормативному ремонту внутрипоселенческих автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. |
| Этапы и сроки реализации программы | срок реализации программы 2014-2024 годы |
| Перечень целевых индикаторов  | Приведены в приложении 1 к подпрограмме |
| Объёмы и источники финансирования подпрограммы на период действия подпрограммы с указанием на источники финансирования по годам реализации подпрограммы | Общий объем финансирования программы составляют 45104,6 тыс. рублей, из них:в 2014 году – 3 372,0 тыс. рублей;в 2015 году – 4 785,9 тыс. рублей;в 2016 году – 8 615,8 тыс. рублей;в 2017 году – 6 043,5 тыс. рублей;в 2018 году – 5 080,9 тыс. рублей;в 2019 году - 2 699,9 тыс. рублей;в 2020 году - 3 622,0 тыс.рублей;в 2021 году - 3 645,3 тыс.рублей;в 2022 году - 3455,0 тыс.рублей;в 2023 году - 3784,3 тыс.рублей;в 2024 году - 2745,4 тыс.рублей;в 2025 году - 2600,0 тыс.рублейв том числе:средства краевого бюджета – 11 088,6 тыс. рублей,из них в 2014 году – 444,3 тыс. рублей;из них в 2015 году – 1 821,0 тыс. рублей;из них в 2016 году- 4 349,8 тыс.рублей;из них в 2017 году- 1 168,6 тыс.рублей;из них в 2018 году- 304,2 тыс.рублей;из них в 2019 году- 401,0 тыс.рублей;из них в 2020 году- 127,0 тыс.рублей;из них в 2021 году- 747,2 тыс.рублей;из них в 2022 году- 768,7 тыс.рублей;из них в 2023 году- 0,0 тыс.рублей; из них в 2024 году - 0,0 тыс.рублей;из них в 2025 году - 0,0 тыс.рублей; средства районного бюджета – 10 302,5 тыс. рублей, из них:в2014 году - 1 075,2 тыс.рублей;в2015году – 1 382,3 тыс. рублей; в2016 году – 1 547,1 тыс. рублей;в 2017 году- 190,0 тыс. рублей; в 2018 году- 1 791,9 тыс.рублей;в 2019 году - 1 213,9 тыс. рублей;в 2020 году - 1 308,7 тыс.рублей;в 2021 году - 723,2 тыс.рублей;в 2022 году - 0,0 тыс.рублей;в 2023 году - 1070,2 тыс.рублей;средства местного бюджета – 24 667,3 тыс. рублей, из них:в 2014 году – 1 852,5 тыс. рублей;в 2015 году – 1 582,6 тыс. рублей;в 2016 году – 2 718,9 тыс. рублей;в 2017 году – 4 684,9 тыс. рублей;в 2018 году – 2 984,8 тыс. рублей;в 2019 году- 1 085,0 тыс.рублей;в 2020 году 2 183,3 тыс.рублей;в 2021 году - 2 174,9 тыс.рублей;в 2022 году - 2 686,3 тыс.рублей;в 2023 году - 2 714,1 тыс.рублей;в 2024 году - 2745,4 тыс.рублей;в 2025 году - 2600,0 тыс.рублей; |
| Система организации контроля за исполнением подпрограммы | Администрация Долгомостовского сельсовета Абанского района Красноярского края (далее администрация сельсовета) |

**2. Постановка проблемы поселения и обоснование**

**необходимости разработки подпрограммы**

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни требует нового уровня содержания внутрипоселенческих дорог и искусственных сооружений на них. Одной из главных проблем, сдерживающих развитие экономики поселения, является неполное удовлетворение общественной потребности в перемещении жителей по его территории и экономической потребности хозяйствующих субъектов в обеспечении процессов создания новых и развития существующих производств.

Отставание темпов развития автодорожной транспортной инфраструктуры села от фактической может быть охарактеризовано следующими обстоятельствами:

1. Неудовлетворительно низкая пропускная характеристика участков дорог. Отдельные участки существующих автомобильных дорог, характеризуются интенсивностью движения, многократно превышающей техническо-эксплуатационные возможности конструктивных элементов автодорог, что не позволяет обеспечить выполнение современных требований к пропускной способности, комфорту, безопасности дорожного движения и приводит к возникновению очагов аварийности на данных участках автодорог.

2. Количественный рост автомобильного парка и значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над эксплуатационными нормативами приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. Прочностные характеристики существующих автомобильных дорог не позволяет осуществлять движение современных тяжеловесных транспортных средств.

4.Улично-дорожная сеть поселения, местами, имеет низкие транспортно-эксплуатационные характеристики проезжей части и обустройства улиц, что особенно в осенний и весенний периоды затрудняет проезд транспортных средств, а также передвижение граждан по улицам населенных пунктов и часто вызывает социальную напряженность населения.

Экологические последствия запыленности отражаются на людях, живущих вблизи от дороги, которые вместе с воздухом вдыхают огромное количество пылевидных частиц, наносящих вред организму. В селе более 50 % взрослого населения, проживающего вдоль улиц с гравийным покрытием, страдают от раздражения слизистой оболочки глаз и верхних дыхательных путей.

Пыль оседает также на растительности, сельскохозяйственной культуре, что ведет к накапливанию вредных веществ, содержащихся в пылевых выбросах и отработавших газах.

Пыль создает предпосылки возникновения дорожно — транспортных происшествий, плохо отражается на здоровье детей, так как вблизи дороги расположены социальные учреждения.

В связи с недостаточностью средств местного бюджета, выполняемые объемы работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети поселения не обеспечивали восстановления ежегодного нормативного износа дорог.

Ежегодный недоремонт улично- дорожной сети, приводит к ухудшению транспортно - эксплуатационных показателей и увеличению последующих капитальных расходов на восстановление конструктивных элементов дорожной сети, а так же увеличение затрат на содержание дорог, кроме этого транспортно-эксплуатационное состояние муниципальных дорог не отвечает требованиям, предъявляемым к автомобильным дорогам общего пользования.

Краткая характеристика существующей сети

На территории сельсовета насчитывается 26 улиц, общей протяженностью автомобильных дорог 26,5 км, из них: 3,5 км. - дороги с асфальтным покрытием, 15,5 км. - дороги с гравийным покрытием, 7,5км.- грунтовым покрытием. Ежегодный недоремонт улично- дорожной сети, приводит к ухудшению транспортно-эксплутационных показателей и увеличению последующих капитальных расходов на восстановление конструктивных элементов дорожной сети, а так же увеличение затрат на содержание дорог, кроме этого транспортно-эксплуатационное состояние муниципальных дорог не отвечает требованиям, предъявляемым к автомобильным дорогам общего пользования. Средства местного бюджета предназначенные для содержания дорог местного значения направляются на создание условий в части обеспечения комфортности, мобильности, безопасности и доступности автомобильных дорог.

На протяжении многих лет внутрипоселенческие дороги не ремонтировались, проводилась только очистка от снега в зимний период. В 2022 году был проведен небольшой ямочный ремонт улиц с.Долгий Мост израсходовано 465,0 тыс. рублей. Но этого конечно недостаточно. Необходимо срочно производить отсыпку 3 улиц ( Сурикова,Октябрьская, Горького,) горельником, общей протяженностью 2,7 км.

 **3. Основные цели, задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы,**

**целевые индикаторы**

Подпрограмма разработана на основании приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства и транспорта на долгосрочный период, содержащихся в следующих документах.

В соответствии с приоритетами определена цель подпрограммы: поддержание внутрипоселенческих дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них.

Задача подпрограммы: выполнение текущих регламентных работ по содержанию внутрипоселенческих автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, выполнение работ по плановому нормативному ремонту внутрипоселенческих автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

 Сроки реализации подпрограммы 2014-2024 годы.

Целевыми индикаторами подпрограммы «Содействие развитию дорожного хозяйства, безопасности дорожного движения на территории поселения» являются:

- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, требующих работы по их содержанию- до 60 % к 2024 году;

- повышение эффективности использования пропускной способности сельских улиц- до 80 % к 2024 году.

**4. Механизм реализации подпрограммы**

1. Средства местного бюджета на финансирование мероприятий подпрограммы выделяются на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них находящихся в муниципальной собственности.

2. Главным распорядителем бюджетных средств мероприятий подпрограммы, приведенных в приложении 2 к подпрограмме является администрация сельсовета.

3. Средства местного бюджета направляются на создание условий в части обеспечения комфортности, мобильности, безопасности и доступности автомобильных дорог. Средства предназначаются на ремонтную планировку внутрипоселенческих дорог, ямочный ремонт, очистку улиц поселения от снега, межсезонное грейдерование, в том числе включающих в себя выполнение работ, оказание услуг, приобретение основных средств и материальных запасов **(ГСМ**, строительных материалов).

 4. Реализация мероприятий в рамках подпрограммы осуществляется в порядке, установленном Федеральным законом от 05.04.2013 г № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

 5. Администрация сельсовета осуществляют контроль за целевым использованием бюджетных средств, направленных на реализацию данной Подпрограммы,  и качеством выполненных работ по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети и объектов благоустройства.

6. Объемы финансирования подпрограммы уточняются ежегодно при рассмотрении бюджета поселения.

 **5. Организация управления подпрограммой и контроль**

 **за ходом ее выполнения**

1. Текущее управление реализацией подпрограммы осуществляет администрация сельсовета.

2. Контроль за целевым и эффективным расходованием средств местного бюджета, предусмотренных на реализацию подпрограммы, осуществляет администрация сельсовета.

**6. Оценка социально-экономической эффективности**

Конечными результатами реализации подпрограммы являются:

-развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Долгомостовского сельсовета в перевозках грузов (товаров), для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства;

-повышение транспортной доступности территории Долгомостовского сельсовета с другими территориями Абанского района.